

a ouvert le bal, espérant « des propositions et pas seulement des doléances. »

L'ordre du jour a été modifié, mais aucune question n'a été éludée, certaines ont même été ajoutées.

### Installation

Marie-Thérèse Noël, conseillère municipale investie après le départ de Nicole Lamoureux-Maillet, a été « installée » au sein du conseil de quartier, dans la section des élus.

Sa première intervention a été de demander la gratuité d'accès au parc Pommery. Fin de non recevoir : ce parc ne se situe pas dans le quartier Croix-Rouge Maison-Blanche.

### Voile islamique

Sur l'estrade officielle, près du maire Jean-Louis Schneider et de l'adjointe Marie-Annick Roger, le bureau du conseil de

# Vous avez dit tramway ?

Les travaux d'aménagement du site propre sur le secteur Eisenhower sont terminés, le secteur Rafale, Taittinger Kennedy sera achevé en janvier 2004, de même que le parvis de l'Université. Quant au secteur Bonaparte, cela dépendra du tramway. « En effet, la CCAR a lancé une phase de concertation sur la faisabilité du projet de tramway. Réponses fin 2004. Si c'est oui, le tramway utilisera bien entendu ce site propre. Le secteur Bonaparte serait donc attaqué en 2005 », expliquait Ahmed El MCherfi.

Confirmation de Jean-Louis Schneider : « c'est le financement qui pose problème. Si le gouvernement ne revient pas sur sa dé-

cision de ne plus financer les déplacements en commun hors de Paris et si nous ne trouvons pas d'autres sources de financement, le tramway ne se fera pas. »

Intervention de Michel Guillaudeau : « c'est la première fois que la population peut s'exprimer sur le site propre. Vous avez entrepris largement tous les travaux et enfin, on s'interroge sur ce qui roulera dessus. Faudra-t-il, ce serait du gâchis, recréer ce qui est déjà fait pour y poser des rails ? Les élus communistes demandent une consultation ! »

Elle aura bien lieu, mais quand j'aurai tous les éléments », répondait le maire : « la ligne reliera Orgeval aux hô-

pitaux et Croix-Rouge et peut-être - c'est nouveau - Châtillons, par le centre ville. Il nous faut penser à tous les aménagements voisins, par exemple la destruction, maintenant intégrée par les habitants, de l'ancien centre commercial de la Rafale. Autre exemple, tenir compte de la destruction de la grande tour de l'Opac près de la Fac pour réaliser une vaste esplanade à cette entrée de Croix-Rouge. »

### Fer ou pneu ?

Eric Quénard demandait : « a-t-on réfléchi à la question des réseaux autour du tramway ? » Pour le maire, « tout dépendra du type de matériel retenu : fer ou pneu. Personnellement, j'ai une préfé-

rence pour le pneu. » Intervenant de Claude Lamblin : « je suis préoccupé par la liaison entre le quartier Croix-Rouge et les autres secteurs de la ville. Avec le centre ville, tout va bien, mais pour aller vers Châtillons, Châtillons, Tinguieux, Cormontreuil, vers les zones de travail extérieures à la ville, c'est souvent difficile et engorgé. Nous manquons de voies de desserte qui évitent le centre. »

Le maire annonce que « l'en-semble des lignes de bus sera revisitée avec le tramway. Une étude sur le plan de circulation est actuellement en cours. Elle aboutira en mai prochain. Nous veillerons à une meilleure desserte vers les autres quartiers. »