

Une patinoire de troisième génération à Orgeval



Les deux patinoires de la ville vont laisser place à une halle aux rollers et une salle de foot en salle.

On en parlait depuis longtemps. Le projet est maintenant quasiment ficelé. Les patinoires Bocquaine et Barot vont être abandonnées au profit d'un établissement de troisième génération aménagé dans le quartier Orgeval.

« **O**N doit se poser la question de l'avenir des patinoires rémoises » annonce Monique Nassau, adjointe aux sports. Et devant les deux états des lieux de Bocquaine et Barot (dans le quartier Croix-Rouge), la décision semble presque prise : « Ce serait préférable d'en construire une nouvelle ».

De fait, les rapports concernant les deux établissements sont plutôt pessimistes : « Déjà pour la patinoire Bocquaine, avec les

nouvelles normes de sécurité concernant l'évacuation du stade Delaune, nous devons trouver un nouvel endroit pour installer la surfaceuse et le stockage de la glace. À cela, il faut ajouter que la dalle bouge, que les vestiaires du club de hockey sont trop petits et qu'il n'y a pas d'ascenseur pour les personnes à mobilité réduite. Entre-temps, nous avons eu des problèmes avec la patinoire Barot. Construite depuis quinze ans, elle sert uniquement aux entraînements des clubs. Elle nous coûte très cher puisque nous n'y recevons pas de public. Qui plus est, les tuyaux de refroidissement sont en très mauvais état ».

« Quand ils sont mis bout à bout, tous ces détails vont revenir très cher ». D'autant plus qu'à partir de 2010, le fréon utilisé jusque-là pour « faire » du froid sera interdit en France.

Deux pistes

« On a donc pensé qu'il serait plus judicieux de trouver un autre endroit pour réaliser une patinoire de troisième génération ». Si le projet va à son terme, cette patinoire serait édifiée sur un terrain appartenant à la ville dans le quartier Orgeval : « L'actuel terrain de bi-

cross. C'est un endroit idéal car il est desservi par les transports en commun. On pourra également accueillir ainsi les Ardennais et Axonais ».

À l'instar de Cholet ou de Strasbourg, où ce type d'équipement existe déjà, la patinoire bénéficiera de deux pistes : « l'une réservée aux clubs, l'autre au grand public. Bien sûr lors de compétitions ou de galas, les deux pistes n'en font plus qu'une. Cette patinoire sera ouverte aux familles, aux comités d'entreprises et surtout aux jeunes. Il y aura même un DJ pour les animations ». Le coût de cette patinoire du futur est estimé à vingt millions d'euros : « C'est vrai, cela revient cher, mais l'on sait que ces troisièmes générations accueillent beaucoup plus de public que les anciennes ».

Quant à l'avenir de Bocquaine et de Barot, il est tout tracé : « Une halle aux rollers pour Bocquaine (elle a été promise par Jean-Louis Schreiber) avec une piste et des rampes pour pratiquer le skate et pour Barot, la surface sera consacrée au foot en salle et au roller-hockey ». Il ne reste plus qu'à attendre : « Les dates de construction sont liées à l'ouverture du stade ».

Sophie Claeys-Pergament